

حدث ذلك ، صبيحة يوم 08 مارس 1974 ، حين أقلعت الطائرة من المطار الدولي للعاصمة الفيتنامية هانوي باتجاه المطار العسكري بمنطقة سوك سون على مسافة ستين كيلومتر خط مستقيم من العاصمة . عند مباشرة عملية الهبوط وبعد أن قاربت الطائرة الأرض بعدة أمتار، تبين لقائد الطائرة قصر مدرج الهبوط . فحاول أن يعطي المركب القوة اللازمة التي يمكنه من الارتفاع مجددا ولكن الطائرة كانت خلوقا على ارتفاع منخفض جداً ولماست أشجار ما أدى إلى استئناف التحكم فيها . خطّمت متوقفة على بعد أمتار قليلة . خمس عشرة صحفيين فيتناميين بالإضافة إلى طاقم الطائرة لقوا حتفهم . مما جعلهم في هذا الحادث المأساوي .

هذا المصباح خلف حزنا للجزائر والفنانين على حد سواء والأسرة الإعلامية بشكل خاص . في حضور أسبوع يوم إعد المختفين لضحايا حطم الطائرة إلى أرض الوطن أقيمت مراسيم جنازية مهيبة في القاعة الشرفية لمطار الجزائر حضره الرئيس هواري بومدين وأعضاء من الحكومة و مجلس الشورة لمواصلة أهالي ضحايا المأساة الأليمة و إلقاء النظرة الأخيرة على الضحايا الشجاعين الذين لقوا حتفهم خلال ثانية واجههم في خدمة الجزائر . حضر المراسيم أيضا العائلة الإعلامية أسرة الصحافة المكتوبة والإذاعة والتلفزيون وكالة الأنباء الجزائرية التي حضرت تكريم خيرة الراحلين الذين ماتوا من أجل الواجب الإعلامي . حيث تبرأ المراسيم المنazine بالوطنية تكريماً لأرواح ضحايا الواجب .

ومن تشبيه بالنسبة لصب تذكرة سنة 2000 بالعصمة الفيتينامية تخلينا ذكرى رحيلهم وأما الجزائر وفي سنة 2013 سمي شارع بحي سعد حمدين (الجزائر العاصمة) بأسماء الصحفيين والمصوريين والتلفزيون تخلينا ذكرهم . هذه الاختلافة من البليدين أعطت لتضحياتهم قيمة التاريخية : صالح ديب . عبد الرحمن قهواجي . محمود مداد . مصطفى قوبو . عبد القادر بوجميمة . محمد بكاي . لعرج بو تريف . رابح هاند . سبتي مواقي بناني . أحمد عبد الطيف . محمد طالب . محمد صحراوي . طيب حرّكات . جيلالي جيدار و محمد عطاء الله .

Martyrs of media duty - Vietnam March 8th 1974

It happened on one morning of March 08th , 1974, when the plane took off from the international airport of the Vietnamese capital of Hanoi, toward the military airport in Sok Son, about 60 kilometers straight from the capital . Just when the landing began, and after the plane approached the ground by several meters, the pilot found that the landing strip was short . So He tried to give the engines the necessary momentum to be able to rise, but as the plane was flying very low and had already touched the branches of the trees, the pilot unfortunately could not have control over the situation, so the plane crashed burnt-out a few meters away . Fifteen journalists representing the Algerian media delegation accompanying the President of the Republic, Houari Boumediene, during his Asian tour, were all killed in this tragic incident . There were also on board nine Vietnamese journalists in addition to the crew . There were no survivors . The accident hit Algeria and Vietnam and Grief affected all the media family . Within a week, and in the day of the return of the bodies of the victims of the crash to the homeland, solemn funeral was held in the Honorary Hall of Algiers Airport, in the presence of the president Houari Boumediene, together with members of the government and council of the revolution, to console the families of this tragedy victims . The brave men who died while doing their duty in the service of Algeria . Another family was in mourning - the family of press, radio, television and PSA - was also present to pay tribute to their deceased colleagues . In commemoration of the death of duty victims in Algiers, a commemorative ceremony was held in the Vietnamese capital in 2000, while Said Hamdine district street in Algeria was named in 2013 to commemorate them .

The memorial and the street commemorate names of the victims and give their sacrifices their historical values: Saleh Deeb, Abdel Rahman Kahwaji, Mahmoud Madat, Mustafa Keboub, Abdekader Bouhamia, Mohamed Bakai, Larbi Bou Treif, Rabah Hand, Sabti Mawaki Bennani, Mohammed Sahraoui, Tayeb Harkat, Djilali Djedjar and Mohammed Atta Allah .

03

شهداء الواجب الإعلامي فيتنام 8 مارس 1974

١٤٠٣٠٨ | ٢٠١٩ | ١٩٧٤ مارس ٨

2019



بريد الجزائر

١٩٧٤ مارس ٨ | ٢٠١٩ | ١٤٠٣٠٨

خصائص

- الرسم: ف.كرم
- القيمة: 25 دج
- حجم الطابع: 29x43
- المطبعة: مطبعة البنك الجزائري
- طرق الطبع: الأوفسات
- الوثيقة الطوابعية: طرف مصور بـ 7.00 دج ويستعمل ختم مصور لليوم الأول.
- البيع السابق: يوم الجمعة 08 مارس 2019 في جميع القباب الرئيسية للبريد عبر 48 ولاية.
- البيع العام: يوم الأحد 10 مارس 2019 في جميع المكاتب البريدية.

Taskanın

- Amsuney : K. Krim
- Azal : 25 idinaren
- Amsal : 43 x 29
- Amsiggez : taggazt n Lbanka n Lezzayer.
- Tayara n usiggez : Offset
- Isemli n tamber : taylaft n wass amezwaru s 7 idinaren, addy n wass amezwaru s tekltu
- Azenzi n wass amezwaru : Sem 08 d Sed 09 MaFres 2019 deg 48 n termisin tigejdanan n Tnazen n Lezzayer.
- Azenzi azayez : Acer 10 MaFres 2019 deg yal anaray n Tnazen n Lezzayer.

Caractéristiques

- Dessin : K. Krim
- Valeur faciale : 25 DA
- Format : 43 x 29
- Imprimeur : Imprimerie de la Banque d'Algérie.
- Procédé d'impression : offset
- Document philatélique : Une enveloppe 1er jour à 7,00 DA avec oblitération 1er jour illustrée
- Vente 1er jour : le Vendredi 08 et Samedi 09 Mars 2019 dans les 48 Recettes Principales des postes situées aux chefs- lieux de wilaya.
- Vente générale : le Dimanche 10 Mars 2019 dans tous les Bureaux de poste.

بريد الجزائر

١٩٧٤ مارس ٨ | ٢٠١٩ | ١٤٠٣٠٨

Deg mi i tqeleg tmesrifegh deg 8 meyres 1974 yedrad waya, tanzagħi deg unaqag aqregħi lan tmanġi tabtinamit Hanwi , yer unaqaf iserdasen, tamnaqt in Suk Sun yef tsurfit n 60 ikilumitren n yizing amud in tmanġi .
Deg trussi i tmesrifegħ, mbeed mi l-tużjan yer ħaqda s-waqas li imri iban-as-d i unebbad i tmesrifegħ d akken drus i mazal i trussi, yeqred ad yekf i yemseħunej ħejha iwakken ad yali , dacu kan tamesrifegħ id yellan deg laejla tmuiss ifurkan n yisekla, dayen id yegħlan s-truji truji -nes id-yellā s-mraw semmūs i yineymasen i yettkin uwal qiegħi id-waqi . Azayri id yettix il-kid d uswelu n tagħdu Hewwari Bumedyen deg ummedlu ī-lasyawi .
Deg tedyant id yegħlan s-tmettant-nseñ akk. Yellad dayen deg tmesrifegħ tza n yineymasen n ibbi .

Aya yegħla s-ushisef n lezzayer d ibqitnam d twaculin n yilyaqqu . Ddurt mbeed wdend inemmin-nseñ yer tmur , ll-ant d tinnad in tmettant yexsekkien deg tzeqqi n oċċar i unaqaf azayri s tillin u wselu n tagħidu Hawar Bumedyen , s udakkel n yiegħġali n unabadj u s-ugħaqni n tagħralwa l-usbba n yimħawl n teytas .
Deg tedyan yesseħħażen d tmezwit -nseñ taneggarut i yineymasen i ġejden i yemmuten yef tmienti uqaddi n tmur .

Tellad twaċċi -nnejdi i yħezen ugar, tayi tawacult n tħamsa , asadrer, tilzri d tsemsert n yisali tazżejjit id -yellā gar - aseñ i ukerrem n yemdukkal - nseñ yemmuten yef tmienti uqaddi n tmur .

Tellad deg lezzayer tinnad in tmettant ayħelaw l - ukerrem i llerwah n yiftas deg tmanġi u lezzayer deg useggas n 2000 d usekkel - is deg useggas n 2013 deg ibqitnam i usmekti in tmettant - nseñ . Aya yella - d dayen deg ugħam s - nseñ hamdin deg lezzayer . Seg yimri - nni uyalen ismawen i ugħam s - yismawen - nseñ am: salah Dib, ċabdu rahman qahwaj, mahmud meddat, Mustafa qablub, ċabdu lqader buħamja, Muhammed bakay, Laarej butrif, Rabah hand, Sebtī mwaqqi Bennani, Ahmed ġabbar, Mohamed Taleb, Muhammed Seħrawi, Tayeb Harkat, Gilali Giddar, akk d Muhammed Attal .

Martyrs du devoir des Médias - Vietnam le 8 mars 1974

Cela est survenu dans la matinée du 08 Mars 1974, quand l'avion décolla de l'aéroport international de Hanoï au Vietnam, en direction d'un aéroport militaire, à une soixantaine de kilomètres de la capitale, dans le district de SON SON , à vol d'oiseau .

Alors qu'il entama la manœuvre d'atterrissement et l'avion se trouvait à quelques mètres du sol, le pilote se rendit compte que la piste était trop courte . Il tenta alors de donner aux moteurs l'élan nécessaire pour reprendre de l'altitude mais comme l'appareil volait très bas et avait déjà touché les branches des arbres, la situation devenu incontrôlable et l'avion fut écrasé en flammes, quelques mètres plus loin .

Quinze journalistes représentant la délégation algérienne et accompagnant le président de la République, Houari Boumediene, au cours de sa tournée en Asie, furent tous tués lors de cette tragédie .

Il y avait aussi à bord de cet avion, neuf journalistes vietnamiens outre l'équipage . Il n'y avait pas de survivants . Le drame frappa ainsi l'Algérie et le Vietnam et endeuilla l'ensemble de la corporation des médias .

Dans la semaine qui a suivi le rapatriement des victimes du crash, une cérémonie solennelle eu lieu au salon d'honneur de l'aéroport d'Alger, en présence du président Houari Boumediene et des membres du gouvernement et du Conseil de la révolution, pour soutenir les familles des victimes de cette tragédie et saluer une dernière fois ces hommes courageux et vaillants qui avaient péri en accomplissant leur devoir au service de l'Algérie . Une autre famille en deuil - la famille de la presse, de la radio, de la télévision et de l'APS - était également présente pour rendre hommage à l'élite de leurs collègues décédés lors de l'accomplissement de leurs devoirs . Des funérailles nationales furent organisées à Alger en l'honneur des victimes du devoir et une stèle, élevée à leur mémoire en 2000, trône toujours dans la capitale vietnamienne, alors qu'en 2013, une avenue a été baptisée en leur nom à Alger, dans le quartier de Saïd-Hamidine .

La stèle et le nom de l'avenue commémorent les noms des victimes et donnent à leur sacrifice sa valeur historique : Saleh Dib, Abderrahman Kahwaji, Mahmoud Madat, Mustapha Kaboub, Abdekader Bouhmia, Muhammed Bekai, Laarej Boutrif, Rabah Hand, Sebtī Mouaki , Ahmed Abdelatif, Mohamed Taleb , Mohamed Sahraoui, Tayeb Harkat, Djilali Djedjar et Mohamed Attal .